



F.1. FATTIBILITA' METANODOTTO
 Nel piano A non esiste nessun vincolo per il rispetto del metanodotto non si è quindi messo in atto alcun vincolo di rispetto. L'edificio è stato progettato in base alle norme vigenti in materia di sicurezza sismica. Sul piano B invece il progetto è stato progettato in base alle norme vigenti in materia di sicurezza sismica. Sul piano C invece il progetto è stato progettato in base alle norme vigenti in materia di sicurezza sismica.

F.2. FASCIA DI RISPETTO DEL FIUME LAMBRO
 Il Piano A non prevede nessun vincolo di rispetto del fiume Lambro. Il Piano B invece prevede un vincolo di rispetto del fiume Lambro di 150 metri per lato della sponda. Il Piano C invece prevede un vincolo di rispetto del fiume Lambro di 150 metri per lato della sponda.

F.4. RINCHIO IDROGEOLOGICO
 ZONA A: FATTIBILITA' SENZA PARTICOLARI LIMITAZIONI
 Non c'è alcun rischio idrogeologico (nessuna frana o valanga) e nessun vincolo di rispetto. ZONA B: FATTIBILITA' SENZA PARTICOLARI LIMITAZIONI
 Non c'è alcun rischio idrogeologico (nessuna frana o valanga) e nessun vincolo di rispetto. ZONA C: FATTIBILITA' CON MODERATE LIMITAZIONI
 Non c'è alcun rischio idrogeologico (nessuna frana o valanga) e nessun vincolo di rispetto. ZONA D: FATTIBILITA' CON SVAVI LIMITAZIONI
 Non c'è alcun rischio idrogeologico (nessuna frana o valanga) e nessun vincolo di rispetto.

F.5. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE
 R.T.A. n. 11: ARRETRAMENTO NORMALE DELL'EDIFICAZIONE 10 M. DALL'ASSE STRADALE
 R.T.A. n. 11: ARRETRAMENTO NORMALE DELL'EDIFICAZIONE 10 M. DALL'ASSE STRADALE

F.2. FATTIBILITA' FERROVIE NORD MILANO
 Il Piano A non prevede nessun vincolo di rispetto delle ferrovie. Il Piano B invece prevede un vincolo di rispetto delle ferrovie di 30 metri per lato. Il Piano C invece prevede un vincolo di rispetto delle ferrovie di 30 metri per lato.

F.5. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE
 R.T.A. n. 11: ARRETRAMENTO NORMALE DELL'EDIFICAZIONE 10 M. DALL'ASSE STRADALE
 R.T.A. n. 11: ARRETRAMENTO NORMALE DELL'EDIFICAZIONE 10 M. DALL'ASSE STRADALE

F.5. CARTA DI SINTESI E TABELLA DI FATTIBILITA'
 La carta di sintesi e la tabella di fattibilità sono strumenti di lavoro che consentono di sintetizzare in modo chiaro e conciso le informazioni relative alla fattibilità dell'intervento. La tabella di fattibilità è uno strumento di lavoro che consente di sintetizzare in modo chiaro e conciso le informazioni relative alla fattibilità dell'intervento.

AREA A
 SCIENCE CENTER
 PARCHEGGIO
 Mq. 4.000
 102 posti auto

AREA B
 UFFICI
 RESIDENZE
 COMMERCIO
 BAR RISTORANTE
 Mq. 4.000
 Mq. 1.700
 Mq. 1.600
 Mq. 360

AREA C
 PARCHEGGIO MULTIPIANO
 369 POSTI AUTO
 A RASO: 129 POSTI AUTO
 -1: 120 POSTI AUTO
 -2: 120 POSTI AUTO