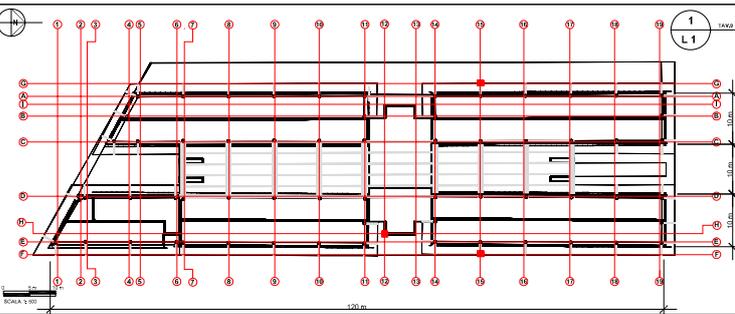
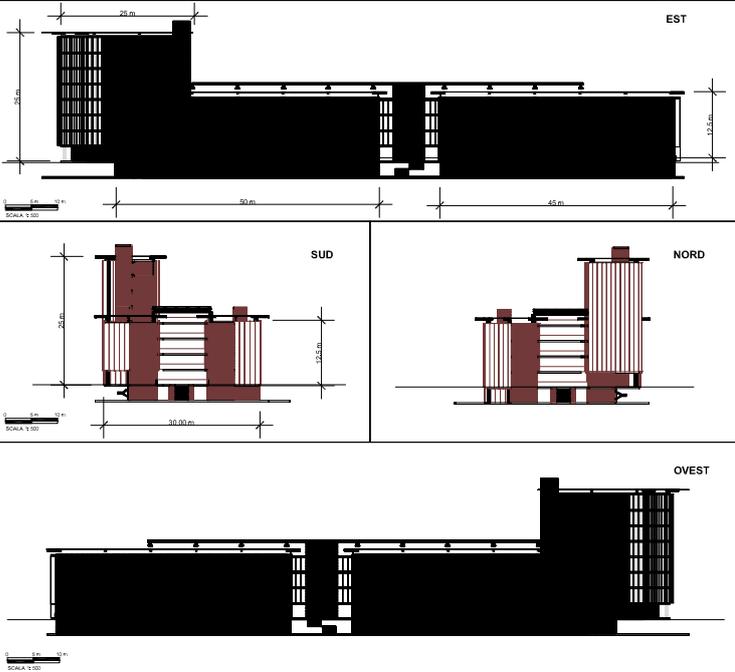


AREA B - MIX FUNZIONALE - TRADUZIONE DELLE ESIGENZE (E.9 QUALITA' ARCHITETTONICA DELL'INTERVENTO) IN GUIDE LINES E REQUISITI PROGETTUALI - STUDIO DELLE STRUTTURE E DEI SISTEMI DI INVOLUCRO

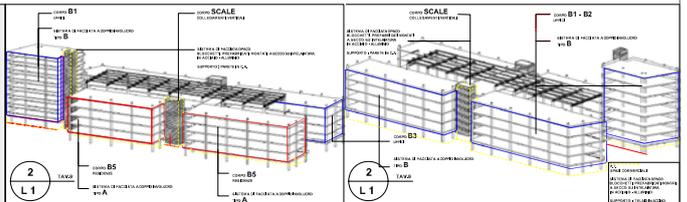
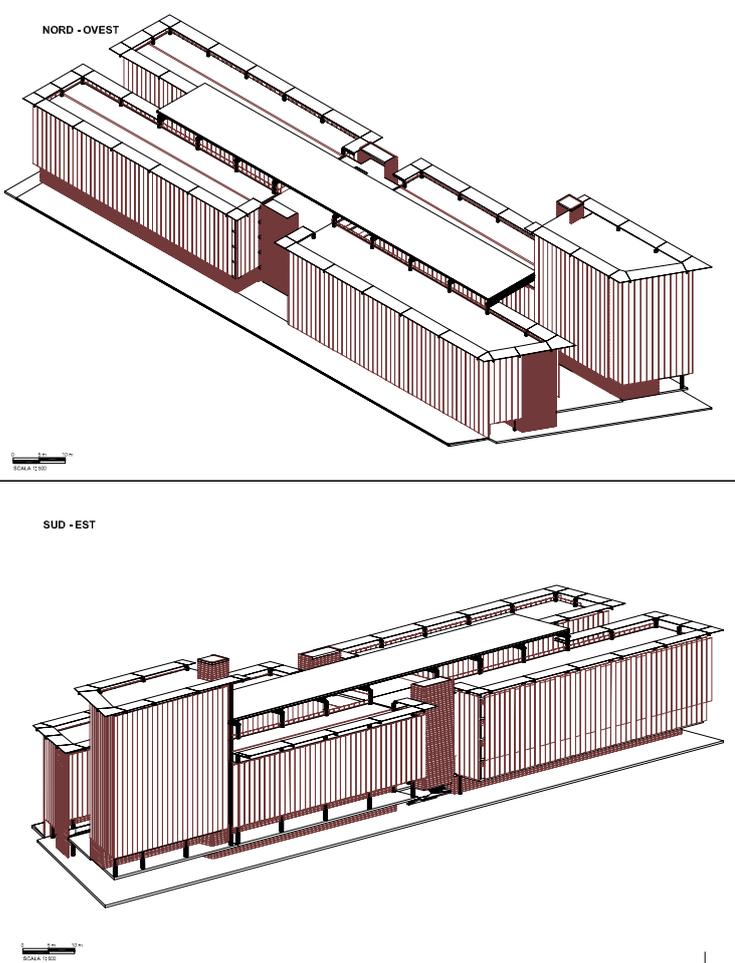
PIANTA DELLA STRUTTURA E DELLA COPERTURA



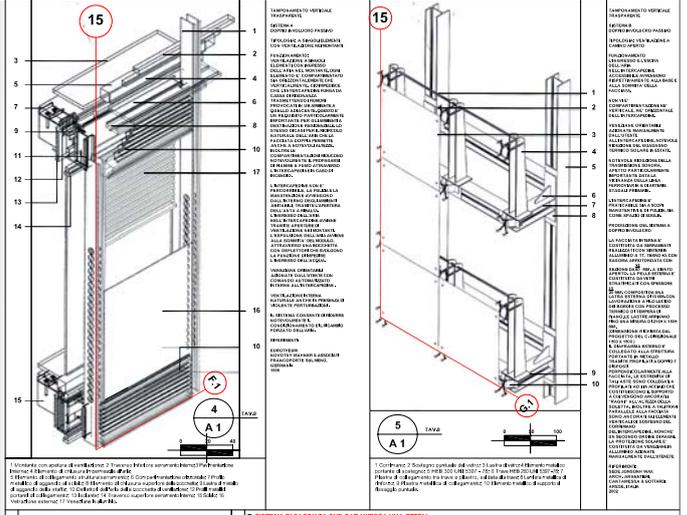
VISTE PARALLELE DEL COMPLESSO EDILIZIO



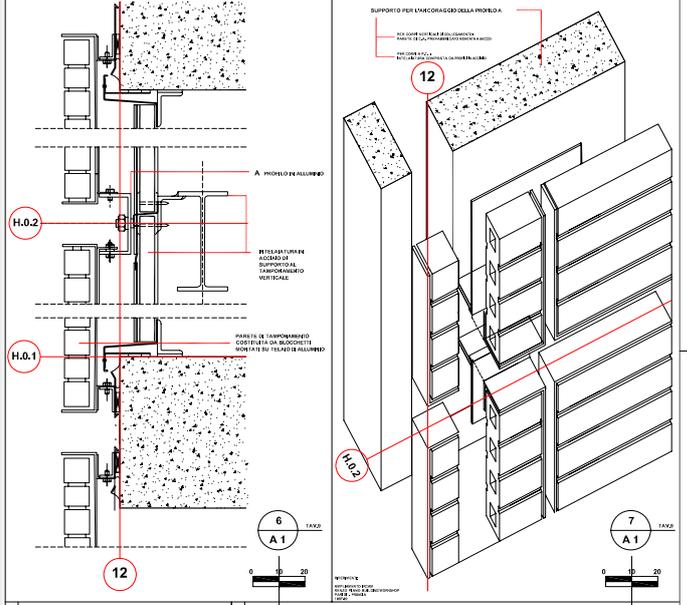
VISTE ASSONOMETRICHE DEL COMPLESSO EDILIZIO



FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	STRUTTURA PORTANTE A SCHELETRO	STRUTTURA MODULARE
DEMATERIALIZZAZIONE (DE-MATERIALITY)	POSSIBILITA' DI MONTAGGIO A SECCO PER BUONA PARTE DELLA STRUTTURA	ELEMENTI STRUTTURALI DI DIMENSIONI ADEGUATE AL TRASPARENTO GLASSING
CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	SCHEMA DI MONTAGGIO ATTO A GARANTIRE UN SEMPLICE MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA STRUTTURA	STRUTTURA PORTANTE RESPONDE AI REQUISITI DI RIFERIMENTO
FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	POSSIBILITA' DI SOSTENERE DELL'ELEMENTO PORTANTE I CARICHI DI DIMENSIONE E PESO ADEGUATI ALLE MANORE INTASSE DI MONTAGGIO	REQUISITI DI RIFERIMENTO:
DEMATERIALIZZAZIONE (DE-MATERIALITY)	CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	- 3.2.3 REQUISITI DI SICUREZZA
Flessibilità costruttiva e funzionale	Una struttura contemporanea deve riuscire a restituire una immagine su forme e materiali innovativi, o su forme e materiali tradizionali ma organizzate in un nuovo sistema, deve inoltre soddisfare le esigenze contemporanee di confort attraverso l'impiego di tecnologie, materiali e tecniche di assemblaggio che sappiano rispondere in maniera efficace a tali aspettative	- SICUREZZA MECCANICA
Trasposizione del concetto di volo e di leggerezza attraverso l'uso della schelatura strutturale ricavata da una membrana estro-funzionale, con l'obiettivo di ottenere un oggetto completamente vuoto rappresenta il massimo esempio di dematerializzazione		- SICUREZZA NELLA CIRCOLAZIONE
		- SICUREZZA NELL'USO
		- SICUREZZA COSTRUTTIVA



FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	SISTEMA DI FACCIATA CHE GARANTISCA UNA OTTIMA SCORRIBILITA' (VICINANZA DELLA FERROVIA E DI ARTERE)	STRUTTURA MODULARE
DEMATERIALIZZAZIONE (DE-MATERIALITY)	UTILIZZO DI SISTEMI DI VENTILAZIONE EXTRA WHOLE	STRUTTURA DI FACCIATA RESPONDE AI REQUISITI DI RIFERIMENTO
CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	LIMITAZIONE DI INTERFACCIE SALDATE DIFFICILMENTE SMONTABILI	
FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	UTILIZZO DI INTERFACCIE TECNICHE IDENTIFICATE A SECCO	REQUISITI DI RIFERIMENTO:
Flessibilità costruttiva e funzionale		- 3.2.3 REQUISITI DI SICUREZZA
CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	Trasposizione del concetto di volo e di leggerezza attraverso l'uso di una membrana trasparente che ha l'obiettivo di dematerializzare il volume costruito a restituire un'immagine su forme e materiali innovativi, o su forme e materiali tradizionali ma organizzate in un nuovo sistema, deve inoltre soddisfare le esigenze contemporanee di confort attraverso l'impiego di tecnologie, materiali e tecniche di assemblaggio che sappiano rispondere in maniera efficace a tali aspettative	- SICUREZZA MECCANICA
		- SICUREZZA AL FUOCO
		- SICUREZZA NELL'USO
		- SICUREZZA COSTRUTTIVA
		- 3.2.4 REQUISITI DI BENESSERE
		- ACUSTICO
		- OTTICO/LUMINOSO
		- VIBRO
		- IDROTERMICO



FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	STRUTTURA DI APPoggio A SCHELETRONOMICITA'	STRUTTURA MODULARE
DEMATERIALIZZAZIONE (DE-MATERIALITY)	POSSIBILITA' DI MONTAGGIO ATTO A GARANTIRE UN SEMPLICE MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA STRUTTURA	UTILIZZO DI MATERIALI DOTATI DI COLORAZIONI CHIARE PER EVITARE UN ECCESSIVO ASSORBIMENTO DEI RAGGI SOLARI
CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	PREVENZIONE DI SISTEMI DI INSCORRIBILITA' E ISOLAMENTO ALL'INTERNO DEI BLOCCHI DI FACCIATA PER GARANTIRE LE PRESTAZIONI DEL SISTEMA COSTRUTTIVO	SISTEMA DI FACCIATA RESPONDE AI REQUISITI DI RIFERIMENTO
FLESSIBILITA' (FLEXIBLE AND ADAPTABILITY)	DEMATERIALIZZAZIONE (DE-MATERIALITY)	REQUISITI DI RIFERIMENTO:
Flessibilità costruttiva e funzionale	Trasposizione del concetto di dematerializzazione in un sistema di traspimento verticale spesso progettato con interfacce tecniche giunte a secco. Ogni elemento del sistema può essere assemblato in un sistema contemporaneo di confort attraverso l'impiego di tecnologie, materiali e tecniche di assemblaggio che sappiano rispondere in maniera efficace a tali aspettative	- 3.2.3 REQUISITI DI SICUREZZA
CONTEMPORANEITA' (CONTEMPORANEOSNESS)	Una struttura contemporanea deve riuscire a restituire una immagine su forme e materiali innovativi, o su forme e materiali tradizionali ma organizzate in un nuovo sistema, deve inoltre soddisfare le esigenze contemporanee di confort attraverso l'impiego di tecnologie, materiali e tecniche di assemblaggio che sappiano rispondere in maniera efficace a tali aspettative	- SICUREZZA MECCANICA
		- SICUREZZA AL FUOCO
		- SICUREZZA COSTRUTTIVA
		- SICUREZZA NELLE INTRUSIONI
		- ACUSTICO
		- IDROTERMICO
		- PROTEZIONE DALLE VIBRAZIONI

GUIDES LINES TECNOLOGICHE

MASTER PLAN